



**ФОРМУЛЯР
ГАРАНТИЙНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
СЕРВИСНАЯ КНИЖКА**

Данные транспортного средства

Данные транспортного средства

▶ Полуприцеп-цистерна

Тип транспортного средства

▶

Модификация

▶ СОВО SOA-

Коммерческое наименование

▶

VIN

▶ ООО ТД «Арсенал Сервис»

Производитель

▶

Год выпуска

▶ ООО «ТЭНК ЦЕНТР»

Продавец

▶ 127566, РФ, г. Москва, Высоковольный проезд, дом 13А, офис 21

Адрес продавца

▶ Несущая конструкция, герметичность сосуда - 36 (тридцать шесть) месяцев
Подвеска - 60 (шестьдесят) месяцев
Технологическое оборудование - 12 (двенадцать) месяцев

Срок гарантии

Дата выпуска __.__.201_ г.

Дата передачи __.__.201_ г.

ООО ТД «Арсенал Сервис»

ООО «ТЭНК ЦЕНТР»

М.П.

М.П.

Содержание

Гарантийная документация.....	4
Общие условия гарантии.....	4
Процедура гарантийного сервиса.....	6
Официальные сервисные центры в России.....	8
Руководство по техническому обслуживанию.....	10
Руководство по техобслуживанию.....	10
Процесс обслуживания в общих чертах.....	11
Описание операций.....	12
Таблица данных по подтяжке.....	15
Журнал техобслуживания.....	16
Замененные запчасти и компоненты.....	30

Термины и общие условия гарантии

Общая гарантия

Срок гарантии «Кобо РУС» от дефектов фабрики на свои цистерны без ограничения пробега, указан на странице 2 данного документа. Ответственность «Кобо РУС» за эту гарантию ограничивается ремонтом или бесплатной заменой всех частей или компонентов с фабричным дефектом или тех частей, которые не соответствуют спецификациям, описанным в контракте по купле-продаже цистерны. Эта гарантия имеет следующие условия:

- › Обнаруженные дефект или неполадка должны иметь место в течение гарантийного срока транспортного средства или данного компонента (если в контракте не записано по-другому).
- › В том случае, если «Кобо РУС» сочтет нужным провести проверку цистерны или части с неполадкой, Клиент должен будет предоставить возможность представителям компании сделать это, отдав цистерну или запчасть в распоряжение представителей компании в рабочие часы и в месте, удобном для обеих сторон.
- › Технический осмотр и обслуживание транспортного средства и всех его компонентов должны выполняться в сроки, рекомендованные производителем, методами, рекомендованными производителем и используя только зап.части, рекомендованные и разрешенные производителем.
- › Гарантийные обязательства вступают в силу со дня передачи цистерны клиенту.

Гарантией не покрывается субсидиарный ущерб, нанесенный в результате поломки цистерны, как например:

- Требование возмещение ущерба
- Компенсация за простой
- Стоимость транспортировки цистерны
- Аренда другой цистерны взамен поврежденной

Гарантия также не покрывает ущерба, вызванного неправильным обращением с цистерной, как например:

- › Халатность при использовании
- › Установка зап.частей, не принадлежащих цистерне
- › Ремонтные работы или модификации, сделанные в ремонтном сервисе, не находящемся в списке

разрешенных к использованию:

- › Изменения и модификации, внесенные в цистерну без согласия на то производителя.

Ущерб, нанесенный в результате того, что цистерна продолжала работать с явными признаками неполадок, не покрывается гарантией.

Также не покрываются гарантией ремонтные работы для устранения ущерба после ударов и замена компонентов в результате естественного износа транспортного средства.

«Кобо РУС» гарантирует, что любые ремонтные работы, сделанные по гарантии, будут такого же высокого качества, как и стандарт фабричных работ.

Заключение, данное «Кобо РУС» по поводу того, является ли неполадка гарантийным случаем или нет, будет являться решающим.

Любая ремонтная работа, выполняющаяся по гарантии, не будет являться автоматическим продлением гарантийного срока.

Гарантия окраски

«Кобо РУС» дает гарантию на алюминиевые цистерны от нижеуказанных дефектов окраски:

- › Отслойка краски на площади, превышающей 20% всей поверхности цистерны
- › Трещины на площади, превышающей 5% всей поверхности цистерны.
- › Коррозия, источник которой находится во внутренней части слоя краски (обычно легко распознающаяся по появлению пятен, окалины или пузырей).

Гарантия не покрывает следующие случаи:

- › Потерю блеска
- › Ущерб, нанесенный химическими реагентами и/или загрязнением атмосферы, утечкой коррозионных или растворяющих веществ, чистящих средств, неправильным проведением процесса мойки под давлением, паровой мойки; ущерб, нанесенный невовремя удаленными загрязняющими реагентами, птичьими экскрементами, смолой деревьев или же использованием моющих и обработочных средств, не подходящих для мойки цистерны.

› Ущерб, нанесенный в результате ударов или столкновений.

Компоненты и вспомогательные приспособления

Гарантия на компоненты и вспомогательные приспособления, установленные на транспортное средство, является ответственностью производителя, поставщика или импортера данных частей. В целях экономии времени и ради удобства клиента, «Кобо РУС» предоставляет информацию об официальных поставщиках компонентов (узлов и агрегатов), расположенных на территории России. «Кобо РУС» не берет на себя ответственность за эту гарантию, а информационно помогает в разрешении устранения неисправности цистерны.

Мы просим Вас внимательно прочитать условия гарантии, а также планировать и выполнять технический осмотр и обслуживание так, как рекомендует это производитель компонентов, потому что в некоторых случаях гарантия может быть аннулирована из-за невыполнения условий по правильному и рекомендованному производителем техническому обслуживанию. Если Вы не получили документы по гарантии на эти части, пожалуйста, запросите их у нас или у официального представителя производителя компонентов в России.

Запасные компоненты и части

Все запасные части должны быть оригинальными и / или авторизованными «Кобо РУС» и должны меняться в официальном сервисе или мастерской. Факт замены должен непременно быть отражен в данной сервисной книжке.

Автосервисы, не принадлежащие к списку рекомендуемых «Кобо РУС»

В случае, если по отдельной просьбе, клиент решает воспользоваться услугами автосервиса, не принадлежащего к списку официальных сервисов или к списку рекомендуемых «Кобо РУС», гарантия покрывает только стоимость рабочей силы по времени, необходимому или предусмотренному, для ремонта или замены поврежденных частей.

Процедура гарантийного сервиса

1. Прямая гарантийная ответственность «Кобо РУС»

1.1. Общее описание

О любой неполадке в цистерне в гарантийный период необходимо сообщить в «Кобо РУС» как можно скорее. Для того, чтобы начать процесс гарантийного сервиса, необходимо заполнить бланк «Просьба о гарантийном сервисе», который можно скачать на сайте www.coborus.com в разделе «Сервис», в котором необходимо дать полную информацию о неполадках, а также указать номер шасси и номерной знак цистерны, ее местонахождение и в каком состоянии (рабочем/нерабочем) она находится. Заполненный бланк необходимо переправить в «Кобо РУС» или представителю компании «Кобо РУС», по электронной почте, по факсу или обычной почтой.

После получения «Просьбы о гарантийном сервисе», «Кобо РУС» или его представитель присвоят обращению идентификационный номер. До получения этого номера, выполнение каких-либо работ по гарантии не представляется возможным. Присвоение идентификационного номера не означает автоматически, что обращению уже дан статус гарантийного случая.

Как только «Кобо РУС» или его представитель изучил просьбу, дополнительную информацию к ней и поврежденные части, которые могут быть запрошены дополнительно, в течение короткого времени будет вынесена резолюция о решении проблемы. Клиенту будет сообщено о решении в письменном виде и в случае, если будет признано право на гарантийное обслуживание, клиенту будет сообщено о том, какие дальнейшие шаги должны быть предприняты.

Если просьба о гарантийном сервисе затребует более длительного и детального изучения, и если потребуется вмешательство третьих лиц, «Кобо РУС» берет на себя обязательство ускорить процесс и поставить его во главу приоритетов.

Если случай не признан как гарантийный, «Кобо РУС» выставит счет клиенту за использованные в работе материалы и рабочую силу, затребованные до этого момента.

В случае выполнения ремонтных работ или замены компонентов, выполненных клиентом, «Кобо РУС» предоставит необходимые запчасти или компоненты. Клиент должен будет переслать замененные части в «Кобо РУС» в течение не более чем пятнадцати дней со дня получения новых запчастей. Если в течение этого времени данные замененные запчасти не будут получены, «Кобо РУС» аннулирует гарантийное покрытие и незамедлительно выставит счет за запчасти, которые были высланы ранее. Еще раз напоминаем, что могут использоваться только те запчасти и компоненты, на которые получено одобрение от «Кобо РУС».

Все части и/или компоненты, возвращенные из-за какого-либо дефекта, должны нести на себе пометку, включающую в себя номер просьбы, название компании и к ним должно прилагаться краткое письмо с объяснением, каким образом проявляется дефект.

«Кобо РУС» не принимает счетов, выставленных от клиента за запчасти или за реализацию работ третьими лицами без предварительного согласия. Подобные инциденты могут послужить причиной отмены гарантийного сервиса.

Официальные сервисные центры в России

Официальные сервисные центры в России

Список официальных сервисных центров «Кобо РУС» Вы можете посмотреть на сайте www.coborus.com в разделе «Сервис».

Руководство по техническому обслуживанию

Далее приводится программа, рекомендуемая для обслуживания главных компонентов цистерны, с целью достичь наибольшей эффективности и увеличить продолжительность жизни цистерны. Таблица общих процедур является ориентировочной, так как большинство операций и их периодичность зависят от условий эксплуатации цистерны и от продуктов, в ней перевозимых.

Рекомендуется использовать тетрадь или книгу, в которой смогут быть отражены все процедуры и anomalies, если таковые существуют, а также время неполадок и километраж цистерны, на котором они происходили.

Работа по техобслуживанию и ремонту должна производиться квалифицированным персоналом. Те ремонтные работы, для проведения которых нет специальных средств или разрешения, должны проводиться в авторизованной компании.

№	Операции технического обслуживания цистерн на автомобильном шасси	Периодичность			
		Каждый день	Раз в неделю	Раз в месяц	Раз в год
1	Проверка правильного открытия и закрытия донных и запорочных/сливных клапанов	✓			
2	Проверка работы пневмосистемы управления донными клапанами	✓			
3	Проверка системы экстренного прекращения слива	✓			
4	Чистота верхней части цистерны и работы дренажа	✓			
5	Проверка редуктора блока управления донными клапанами		✓		
6	Визуальная проверка герметичности сливных труб, донных клапанов и выходных клапанов			✓	
7	Проверка герметичности закрытия верхних люков			✓	
8	Визуальная проверка внешнего вида цистерны				✓
9	Проверка пневмосистемы блока управления донными клапанами				✓
10	Проверка затяжки болтовых соединений				✓
11	Проверка элементов безопасности		✓		

Проверки раз в три года	
12	Внутренняя проверка цистерны
13	Тарирование предохранительных клапанов
14	Проверку на герметичность предохранительных клапанов и обновление отпечатков
15	Производить тарирование и обновление отпечатки клапанов безопасности

№	Операции технического обслуживания полуприцепов-цистерн	Периодичность			
		Каждый день	Раз в неделю	Раз в месяц	Раз в год
1	Проверка давления в шинах		✓		
2	Проверка правильного открытия и закрытия донных и заправочных/сливных клапанов	✓			
3	Проверка работы тормозов и подвески	✓			
4	Проверка работы фар и фонарей	✓			
5	Проверка работы пневмосистемы управления донными клапанами	✓			
6	Проверка системы экстренного прекращения слива	✓			
7	Чистота верхней части цистерны и работы дренажа			✓	
8	Проверка состояния и износа покрышек			✓	
9	Проверка редуктора блока управления донными клапанами		✓		
10	Визуальная проверка герметичности сливных труб, донных клапанов и выходных клапанов			✓	
11	Проверка герметичности закрытия верхних люков			✓	
12	Ежегодная проверка тормозов и подвески				✓
13	Ежегодная проверка осей				✓
14	Визуальная проверка внешнего вида цистерны				✓
15	Проверка электросистемы				✓
16	Проверка пневмосистемы блока управления донными клапанами				✓
17	Проверка затяжки болтовых соединений ССУ				✓
18	Проверка элементов безопасности	✓			
Проверки раз в три года					
19	Внутренняя проверка цистерны				
20	Тарирование предохранительных клапанов				
21	Проверку на герметичность предохранительных клапанов и обновление отпечатков				
22	Производить тарирование и обновление опечатки клапанов безопасности				

Каждые три года нужно производить проверку на герметичность воздухом давлением 0,23 бар и гидравлический тест давлением 0,46 бар. Также необходимо производить тарирование и обновление опечатки клапанов безопасности.

По прошествии первой недели работы или первых 1000 км., необходимо произвести подтяжку болтов на всех частях, прикрепленных болтами. Для информации смотрите таблицу на странице 17.

Описание операций

Проверки, призванные помочь правильной эксплуатации и обслуживанию цистерны, делятся на две группы, как описано ниже:

Ежедневные проверки

Речь идет о проверках, которые должны производиться владельцем цистерны до начала рабочего дня или в течение обычных операций по заливу и сливу продукта. Если человек, производящий эти проверки, заметил какую-либо неполадку или отклонение от нормы, он должен немедленно сообщить об этом в технический сервис компании.

Проверки по тех.обслуживанию

Имеются в виду проверки, выполняющиеся в тех.сервисе компании, с периодичностью, рекомендованной производителем, и факт которых должен быть зарегистрирован, так как отчет о них может быть затребован производителем.

1. Проверка давления в покрышках.

Для периодического контроля давления в покрышках, проверка должна производиться на холодных покрышках и замер должен производиться манометром. Давление должно находиться в пределах 8-9 бар, в случае, если это не так, то давление покрышек должно быть установлено на 9 бар в холодное время года и на 8 бар летом. Если цистерна передвигается по дорогам с бугельшим или меньшим давлением, это может увеличить риск аварии, способствует более раннему и неравномерному износу покрышек и увеличивает расход топлива.

2. Проверка правильного открытия и закрытия донных и заправочных/сливных клапанов.

Визуальная и практическая проверка правильного открытия как донных, так и заправочных/сливных клапанов, также необходимо проверить как правильное действие пневматической системы открытия, так и исправное открытие/закрытие клапанов.

3. Проверка работы тормозов и подвесок (повседневная)

В целях безопасности, необходимо производить следующие ежедневные проверки:

- › Проверка отсутствия аварийного сигнала в тормозной системе EBS.
- › Визуальная проверка состояния тормозных камер, тормозных накопителей и пневматических соединений.
- › Проверка отсутствия явных признаков утечки воздуха (которые можно распознать и по характерному звуку)
- › Проверка отсутствия других признаков неисправности тормозной системы во время движения цистерны и ее торможения

4. Проверка работы фар и фонарей (повседневная)

- › Проверка беспрепятственной работы всех фар цистерны должна производиться в то время, когда цистерна прицеплена к тягачу.

5. Проверка работы пневматической системы: контроль клапанов (повседневная)

- › Визуальная и оперативная проверка пневматической системы управления клапанами.
- › Проверка отсутствия утечки воздуха (для этой цели кругооборот воздуха должен быть включенным и действующим более часа), проверка визиров и газосборной системы.

6. Проверка аварийной системы клапанов (аварийная остановка) (повседневная)

- › Ежедневная проверка безотказной работы аварийной остановки клапанной системы. Необходимо проверять как стоп-кран на пульте управления, так и прочие стоп-краны, расположенные в других частях транспортного средства.

7. Чистота верхней части цистерны

- › Цель этой проверки – выявить возможные пятна перевозимого продукта. Если таковые существуют, необходимо выяснить, являются ли они результатом случайного пролива или же результатом утечки из люка.
- › После устранения утечки верхняя часть цистерны должна быть очищена с помощью обезжиривающего

средства, во время очистки необходимо проверить работу дренажного механизма и отсутствие заторов.

8. Проверка состояния и износа покрышек

› Контрольная борозда на покрышке должна быть глубже 5 мм. В противном случае покрышка должна быть немедленно заменена.

› Необходимо проверить также отсутствие признаков неравномерного или преждевременного износа шин.

В случае обнаружения таких признаков необходимо обратиться в тех.обслуживание.

9. Проверка регулятора давления

› Необходимо убедиться, что регулятор давления настроен на 6...7 бар, в противном случае его нужно настроить на эту величину.

› Периодически выливать воду из водного бака.

10. Визуальная проверка герметичности сливных труб, донных клапанов и выходных клапанов

Пятна и подтеки перевозимого продукта могут служить признаком утечки из какого-либо клапана. В случае обнаружения утечки необходимо идентифицировать ее источник.

› Если источник утечки в самом клапане, его необходимо разобрать и заменить внутренние прокладки.

› Если источник утечки находится на стыках, необходимо подтянуть крепления, если это не дает результата, следует разъединить стык и заменить старую прокладку на новую.

› Если источник утечки находится на сварочном шве, его следует размонтировать, починить и спаять снова. При переустановке трубы необходимо поставить новые фланцевые соединения.

11. Проверка герметичности закрытия верхних люков

Пятна и подтеки перевозимого продукта могут служить признаком утечки из люка. Как и в предыдущем пункте, в случае обнаружения утечки необходимо идентифицировать ее источник.

› Если утечка происходит из главного люка, следует подтянуть крепления. Если это не дает результата,

необходимо заменить прокладку.

- Если утечка происходит из внутреннего люка, следует убедиться в том, что он не деформирован, проверить целостность его прокладки и в случае необходимости заменить прокладку на новую.

- Если утечка происходит из какого-либо другого элемента главного люка (клапан безопасности, газоотводный клапан, сенсор переполнения, отверстие калибровочного прута), следует подтянуть крепления и, в случае необходимости, заменить прокладку.

12. Ежегодная проверка тормозов и подвески

› Следует проводить диагностику тормозной системы EBS, для того, чтобы убедиться в отсутствии неполадок и в случае необходимости устранить их.

› При визуальной проверке компонентов тормозной системы следует обратить внимание на следующее:

- Фиксация таких элементов, как модулятор, нивелирующий прут, клапан поднятия оси.

- Целостность пневматической проводки и ее соединительных частей.

- Убедиться в рабочем состоянии и хорошем креплении тормозных и подвесочных камер, пневматических приводов и т.д.

- Убедиться в отсутствии утечки воздуха (это можно сделать при помощи воды, разведенной с жидким мылом).

13. Ежегодная проверка осей

› Следует выполнять работы по тех.обслуживанию осей, указанные производителем в инструкции по эксплуатации.

› Следует следить за подтяжкой соединений ось-шасси, первая подтяжка должна быть произведена по прошествии первых 1000 км, и впоследствии каждый год.

14. Визуальная проверка внешнего вида цистерны

Данная проверка заключается в осмотре основных частей цистерны:

› Сама бочка: осмотр с целью обнаружения возможных деформаций, следов от ударов, вмятин, трещин, повреждения сварочных швов, коррозии и т.д.

- › Крепление цистерны к шасси: осмотр с целью обнаружения возможных деформаций, следов от ударов, вмятин, трещин, повреждения сварочных швов, коррозии и т.д.

- › Шкворень (кинг-пин): ось – плита – рама

 - Ось: проверка общего состояния, износа, деформации, вмятин, смазки.

 - Плита: проверка смазки, износа, отсутствия трещин.

 - Рама: проверка возможной деформации, вмятин, трещин сварочных швов, износ материала, коррозии и т.д.

- › Шасси: проверка возможной деформации, вмятин, трещин сварочных швов, износа материала, коррозии и т.д.

- › Опоры: проверка смазки, проверка работы на двух скоростях, состояния структуры и крепления, подтяжки креплений, общее состояние опор, проверка на отсутствие деформаций, вмятин и т.д.

15. Проверка системы освещения

- › Розетки: проверка общего состояния, крепления, герметичности и т.д.

- › Проводка: визуальная проверка общего состояния, целостности, размещения, изоляции, креплений и т.д.

- › Распределительный щит: проверка крепления, состояния подключений, целостности пробок. Следует также открыть крышку и проверить состояние внутри, влажность, возможные выгорания и т.д.

- › Подфарники: проверка рабочего состояния, крепления, целостности и герметичности.

- › Рабочее освещение: проверка рабочего состояния, крепления и рубильник.

16. Проверка пневмо-системы

- › Пульт управления: проверка рабочего состояния и аварийной остановки, целостности всех составных элементов (клапанов, визиров, выходов, патрубков), следует также произвести проверку на утечку воздуха.

- › Система фильтрации: проверка крепления и целостности, проверка настройки редуccionного клапана на 6 бар, слить воду из бака, следует также произвести проверку на утечку воздуха.

- › Трубы: проверка общего состояния, изоляции,

крепления и проходимости.

- › Патрубки и клапаны: проверка общего состояния, соединений и отсутствия утечки воздуха.

17. Проверка крепления шкворня King-Pin

- › Проверка подтяжки креплений шкворня, креплений оси и креплений плиты к раме. См. Таблицу указаний к подтяжке на стр. 17.

18. Проверка элементов безопасности (повседневная)

- › Проверка общего состояния и крепления элементов безопасности цистерны: огнетушителей, заземлений, тормозных башмаков, указательных знаков, их крепления.

19. Внутренняя проверка цистерны

Внутренняя проверка цистерны должна проводиться раз в три года. В качестве предварительного процесса, необходима очистка цистерны изнутри для того, чтобы убрать следы любых огнеопасных и взрывоопасных материалов, и обеспечить безопасность людей, работающих внутри.

- › Сварка: необходимо провести визуальную проверку всех сварочных швов, по требованию обслуживающего персонала может возникнуть необходимость провести испытание отдельных участков корпуса на проникающие жидкости или просвечивание.

- › Материал корпуса: должна быть проведена проверка цистерны изнутри с целью выявления внутренних повреждений и по решению обслуживающего персонала могут быть произведены замеры толщины стен.

20. Тарирование клапанов безопасности

Каждые три года необходимо производить тарирование клапанов безопасности, в процессе которого должно быть проверено следующее:

- › Эффект под большим давлением воздуха


- › Эффект под малым давлением воздуха

- › Эффект под вакуумом

- › Закрытие под углом наклона > 22°

- › Состояние противопожарной сети

Таблица данных по подтяжке

Болт мм	Резьба ISO мм		M 5-6 (Нм)	M 5-8 (Нм)	M 6-8 (Нм)	M 8-8 (Нм)	M 9-8 (Нм)	M 10-9 (Нм)	M 12-9 (Нм)
1,3	0,35	3,2	0,075	0,105	0,12	0,16	0,18	0,235	0,275
2	0,40	4	0,159	0,222	0,254	0,339	0,381	0,498	0,582
2,5	0,45	5	0,33	0,463	0,529	0,705	0,793	1,04	1,21
3	0,50	5,5	0,57	0,8	0,91	1,21	1,38	1,79	2,09
4	0,70	7	1,3	1,83	2,09	2,78	3,16	4,09	4,79
5	0,80	8	2,59	3,62	4,14	5,5	6,27	8,1	9,5
6	1	10	4,49	6,2	7,1	9,5	10,84	14	16,4
8	1,25	13	10,9	15,2	17,4	23	26,34	34	40
10	1,50	16	21	30	34	46	52	67	79
12	1,75	18	37	52	59	79	90	116	136
14	2	21	59	83	95	127	143	187	219
16	2	24	93	130	148	198	224	291	341
18	2,5	27	128	179	205	283		402	471
20	2,5	30	182	254	291	402		570	667
22	2,5	34	250	350	400	552		783	917
24	3	36	313	438	500	691		981	1148
27	3	41	463	649	741	1022		1452	1700
30	3,5	46	628	880	1005	1387		1969	2305
33	3,5	50	854	1195	1366	1884		22676	3132
36	4	55	1096	1534	1754	2418		3435	4020
39	4	60	1424	1994	2279	3139		4463	5223
42	4,5	65	1760	2464	2816	3872		5515	6453
45	4,5	70	2203	3085	3525	4847		6903	8079
48	5	75	2659	3722	4254	5849		8330	9748
52	5	80	3425	4795	55480	7335		10731	12558
56	5,5	85	4270	5978	6832	9394		13379	15656
60	5,5	90	5306	7428	8490	11673		16625	19455
64	6	95	6382	8935	10212	14041		19998	23402
Re(N/mm ²)	300	400	480	640		900	1080		

Название	Подтяжка
Крепление колес	736 Нм = 75 кгМ
Крепление плиты шкворня М14/10-9	187 Нм = 19 кгМ

Проделанные работы

Номерной знак

Номер шасси

Пробег (км)

VIN

Наименование сервисного центра

Дата

Номер операции*	Тех. осмотр (да/нет)	Замена запчастей (да/нет)	Результат (положительный/отрицательный)	Примечания

* по таблице процесса обслуживания

подпись / печать сервисного центра

Проделанные работы

Номерной знак

Номер шасси

Пробег (км)

VIN

Наименование сервисного центра

Дата

Номер операции*	Тех. осмотр (да/нет)	Замена запчастей (да/нет)	Результат (положительный/отрицательный)	Примечания

* по таблице процесса обслуживания

подпись / печать сервисного центра

Проделанные работы

Номерной знак

Номер шасси

Пробег (км)

VIN

Наименование сервисного центра

Дата

Номер операции*	Тех. осмотр (да/нет)	Замена запчастей (да/нет)	Результат (положительный/отрицательный)	Примечания

* по таблице процесса обслуживания

подпись / печать сервисного центра

Проделанные работы

Номерной знак

Номер шасси

Пробег (км)

VIN

Наименование сервисного центра

Дата

Номер операции*	Тех. осмотр (да/нет)	Замена запчастей (да/нет)	Результат (положительный/отрицательный)	Примечания

* по таблице процесса обслуживания

подпись / печать сервисного центра

Проделанные работы

Номерной знак

Номер шасси

Пробег (км)

VIN

Наименование сервисного центра

Дата

Номер операции*	Тех. осмотр (да/нет)	Замена запчастей (да/нет)	Результат (положительный/отрицательный)	Примечания

* по таблице процесса обслуживания

подпись / печать сервисного центра

Проделанные работы

Номерной знак

Номер шасси

Пробег (км)

VIN

Наименование сервисного центра

Дата

Номер операции*	Тех. осмотр (да/нет)	Замена запчастей (да/нет)	Результат (положительный/отрицательный)	Примечания

* по таблице процесса обслуживания

подпись / печать сервисного центра

Проделанные работы

Номерной знак

Номер шасси

Пробег (км)

VIN

Наименование сервисного центра

Дата

Номер операции*	Тех. осмотр (да/нет)	Замена запчастей (да/нет)	Результат (положительный/отрицательный)	Примечания

* по таблице процесса обслуживания

подпись / печать сервисного центра

Проделанные работы

Номерной знак

Номер шасси

Пробег (км)

VIN

Наименование сервисного центра

Дата

Номер операции*	Тех. осмотр (да/нет)	Замена запчастей (да/нет)	Результат (положительный/отрицательный)	Примечания

* по таблице процесса обслуживания

подпись / печать сервисного центра

Проделанные работы

Номерной знак

Номер шасси

Пробег (км)

VIN

Наименование сервисного центра

Дата

Номер операции*	Тех. осмотр (да/нет)	Замена запчастей (да/нет)	Результат (положительный/отрицательный)	Примечания

* по таблице процесса обслуживания

подпись / печать сервисного центра

Проделанные работы

Номерной знак

Номер шасси

Пробег (км)

VIN

Наименование сервисного центра

Дата

Номер операции*	Тех. осмотр (да/нет)	Замена запчастей (да/нет)	Результат (положительный/отрицательный)	Примечания

* по таблице процесса обслуживания

подпись / печать сервисного центра

Проделанные работы

Номерной знак

Номер шасси

Пробег (км)

VIN

Наименование сервисного центра

Дата

Номер операции*	Тех. осмотр (да/нет)	Замена запчастей (да/нет)	Результат (положительный/отрицательный)	Примечания

* по таблице процесса обслуживания

подпись / печать сервисного центра

Проделанные работы

Номерной знак

Номер шасси

Пробег (км)

VIN

Наименование сервисного центра

Дата

Номер операции*	Тех. осмотр (да/нет)	Замена запчастей (да/нет)	Результат (положительный/отрицательный)	Примечания

* по таблице процесса обслуживания

подпись / печать сервисного центра

Проделанные работы

Номерной знак

Номер шасси

Пробег (км)

VIN

Наименование сервисного центра

Дата

Номер операции*	Тех. осмотр (да/нет)	Замена запчастей (да/нет)	Результат (положительный/отрицательный)	Примечания

* по таблице процесса обслуживания

подпись / печать сервисного центра

Проделанные работы

Номерной знак

Номер шасси

Пробег (км)

VIN

Наименование сервисного центра

Дата

Номер операции*	Тех. осмотр (да/нет)	Замена запчастей (да/нет)	Результат (положительный/отрицательный)	Примечания

* по таблице процесса обслуживания

подпись / печать сервисного центра



www.coborus.com